

Odbor dopravy

Č.j. 39996-21/OD-dir/8279-
2021(SR/157)
Oprávněná úřední osoba/tel. Radek Dirr/461 550 462
Svitavy 2021-05-19
e-mail radek.dirr@svitavy.cz
Elektronická podatelna posta@svitavy.cz

Navrhovatel:

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy,
Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774**

Dotčené orgány státní správy:(datová schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče, Bratří
Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G. Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G. Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy 2
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Dne 8.4.2021 podal **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,
Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774**
žádost o vydání povolení na stavbu:

„REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY PC 10, k.ú. HORNÍ HYNČINA“

**SO – 01 – KM 0,000 – 1,132
SO – 02 – KM 1,132 – 2,173
SO – 03 – KM 2,173 – 3,547
SO – 04 – KM 3,547 – 4,783 64**

dle předložené projektové dokumentace

navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích p.č.2132, 2060, 2047, 2138, 1867, 2325, 2307,
2289, 2203, 2261 a 2221 v katastrálním území Horní Hynčina. Na uvedenou stavbu bylo vydáno
Rozhodnutí PÚ o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Horní Hynčina ze dne
29.3.2013 pod č.j.SPU 028010/2013.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Městského úřadu Svitavy, jako příslušný speciální stavební úřad - § 16 a § 40, odst. 4), písm. a), zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – projednal žádost ve stavebním řízení, jež bylo zahájeno dnem podání žádosti o stavební povolení dne 8.4.2021. Žádost byla projednána v rozsahu jakém se dotýká práv a právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány státní správy. Stavební úřad rozhodl po přezkoumání a na základě výsledků projednání takto:

„REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY PC 10, k.ú. HORNÍ HYNČINA“

SO – 01 – KM 0,000 – 1,132
SO – 02 – KM 1,132 – 2,173
SO – 03 – KM 2,173 – 3,547
SO – 04 – KM 3,547 – 4,783 64

umístěná na pozemcích p.č. 2132, 2060, 2047, 2138, 1867, 2325, 2307, 2289, 2203, 2261 a 2221 v katastrálním území Horní Hynčina podle § 115 stavebního zákona se

p o v o l u j e.

Předmět stavby:

Polní cesta PC 10 se nachází v extravilánu obce Pohledy v k.ú. Horní Hynčina v nadmořské výšce 428 – 566 m.n.m. a bude vedena v trase stávající nezpevněné cesty, která bude odstraněna. Celková délka nově navržené cesty PC 10 je 4784 m. Cesta je napojena na silnici č.III/3666 a II/366. Stavba je rozdělena do čtyř stavebních objektů.

SO-01 – KM 0,000 – 1,132.

Začátek prvního úseku polní cesty PC 10 je napojen stávajícím sjezdem na silnici III/3666 v Horní Hynčině. Polní cesta vede od silnice III/366 na severozápad. Konec prvního úseku polní cesty bude v km 1,132. Celková délka prvního úseku bude 1132m.

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Horní Hynčina. Začátek stavebních úprav a trasování prvního úseku polní cesty je v km 0,000 napojením na silnici III/3666 v intravilánu obce Horní Hynčina. V km 1,132 bude první úsek cesty ukončen v extravilánu obce a plynule na něj bude navazovat druhý úsek polní cesty. Km. 0,000 – stávající připojení polní cesty na okraj zpevnění silnice III/3666. Dle ČSN 73 6102 se jedná o úrovněvé připojení polní cesty. Uhel křížení je 78,3°. Osy jízdních pruhů silnice a osa jízdního pruhu cesty PC 10 jsou spojeny oblouky o poloměrech 6,0m a 12,5m na bližší jízdní pruh silnice III/3666. Připojení polní cesty bude plynule navazovat na silnici III/3666. Spára mezi polní cestou a komunikací bude zalita živičnou zálivkou.

Délky rozhledu. Podélný sklon nivelety silnice III/3666 je ve směru zprava od polní cesty 2,0% stoupání a ve směru zleva od polní cesty je 2% klesání. Připojení je v obci, navrhovaná rychlost je 50 km/hod. Dle ČSN 73 6101 jsou délky rozhledu 40 m na obě strany. Rozhled je bez jakýchkoliv překážek.

Podélný sklon polní cesty v km 0,000 je klesání směrem k silnici III/3666, proto bude v km 0,002 70 umístěn příčný žlab Z1 dl. 11,5m, který bude zachytávat vodu z polní cesty. Žlab bude zaústěn do silničního příkopu, který je v současné době téměř zcela zanesený. Příkop bude v rámci výstavby PC10 pročištěn v délce cca 50m – k silničnímu propustku. U výjezdu z polní cesty na silnici III/3666 budou osazeny směrové sloupky Z11d a Z11c červené barvy a dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě. Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Koruna vozovky má jednostranný 2,5% příčný sklon. Krajnice budou tvořit zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou v tl. 5cm a oseta travní směsí. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100. Konstrukční vrstvy cesty ACO 11...40mm – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním. ACP 16+...70mm – asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním. VŠ..170mm – vibrovaný štěr s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m². ŠD ...150mm – štěrkodrt' s rozprostřením a zhutněním. Celková tloušťka konstrukčních vrstev – 430mm.

Příčné žlaby budou tvořeny prefabrikovanými díly ACO Multidrain V 500, jednotlivé díly budou mít dl. 0,5 – 1,0m. Žlaby budou překryté kompozicovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Před každým příčným žlabem (mimo Z1) je umístěna železobetonová sedimentační jímka, která bude zachytávat nečistoty přitékající rigoly. Jímka bude čtvercová o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m, stěny jímky budou široké 20 cm a dno jímky bude mít tloušťku 25cm. Dno bude zpevněné kamennou dlažbou tl. 15cm. Jímka bude vyztužena ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100. V uvedeném úseku bude 6 ks příčných žlabů.

Sjezdy na polní cesty budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta PC10. Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložením betonových nájezdových obrubníků ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, XO. Sjezdy na polní cestu budou v daném úseku 4. Stejně konstrukčně budou zhotoveny také sjezdy na lesní cesty, které budou v tomto úseku 3. Součástí stavby je také uložení příčných ocelových svodnic na odvod srážkových vod se zaústěním do cestního příkopu. V oblasti od státní silnice Horní Hynčina směrem k sondě VJ1, zhruba v polovině vzdálenosti se nalézá skalní defilé křídlových pískovců. Vzhledem k jejich rozpukanosti je geologem doporučeno provést sanaci tohoto defilé, aby nedocházelo k vyvětrávání pískovcových klastů na budoucí polní komunikaci. Toto zabezpečení se dá provést provedením záchytné stěny pod tímto defilé, či zahřebíkovat pletivo do skalního masivu. Jedná se o úseky v km 0,300 – 0,640, v tomto úseku bude provedena záchytná stěna, která bude tvořena zabíranými ocelovými profily (H 100) v rozestupu 2,0m a do nich budou zasunuty dřevěné fošny tl. 6cm (dubové). Ocelové profily budou zabírány do hloubky 50-100cm, výška záchytné stěny bude 1,5 – 2,0m. Součástí stavebního objektu jsou také výhybny.

SO-02 – KM 1,132 – 2,173

Začátek druhého úseku polní cesty PC 10 je napojen na první úsek polní cesty PC10. Druhý úsek vede od km 1,132 na sever. Konec druhého úseku polní cesty bude v km 2,173. Celková délka druhého úseku bude 1041m.

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Horní Hynčina. Začátek stavebních úprav a trasování druhého úseku polní cesty je v km 1,132 napojením na první úsek cesty v extravilánu obce Horní Hynčina. V km 2,173 bude druhý úsek cesty ukončen v extravilánu obce a plynula na něj bude navazovat třetí úsek polní cesty. Průběh nivelety cesty PC10 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén.

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem. Koruna vozovky má jednostranný 2,5% jednostranný příčný sklon. Krajnice budou tvořit zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou v tl. 5cm a oseta travní směsí. Konstrukční vrstvy cesty ACO 11...40mm – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním. ACP 16+...70mm – asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním. VŠ..170mm – vibrovaný štěr s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m². ŠD ...150mm – štěrkodrt' s rozprostřením a zhutněním. Celková tloušťka konstrukčních vrstev – 430mm. Pláň – aktivní zóna bude zlepšena vmísením 3,5% vápna zemní frézou v tl. Cca 200mm, tím dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě. Příčné žlaby budou tvořeny prefabrikovanými díly ACO Multidrain V 500, jednotlivé díly budou mít dl. 1,0m. Žlaby budou překryté kompozicovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Před každým příčným žlabem (mimo Z1) je umístěna železobetonová sedimentační jímka, která bude zachytávat nečistoty přitékající rigoly. Jímka bude čtvercová o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m, stěny jímky budou široké 20 cm a dno jímky bude mít tloušťku 25cm. Dno bude zpevněné kamennou dlažbou tl. 15cm. Jímka bude vyztužena ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100. V uvedeném úseku bude 5 ks příčných žlabů.

Sjezdy na polní cesty budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta PC10. Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení

bude provedeno uložení betonových nájezdových obrubníků ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, XO. Sjezdy na polní cestu budou v daném úseku 2. Stejně konstrukčně bude zhotoven také sjezd na lesní cesty, který bude v tomto úseku 1. Součástí stavebního objektu je odvodnění polní cesty pomocí odvodňovacích příkopů v CP1 (km 1,132 – 2,125) a CP2 (km 2,125 – 2,173). Příkop bude mít v příčném řezu lichoběžníkový tvar se šířkou ve dně 50 cm a min. hloubkou 60 cm, sklony svahů budou 1:1,5. Opevnění příkopu bude do podélného sklonu 5% tvořeno ohumusováním v tl. 10cm a osetím travní směsí, při sklonu nad 5,0% bude příkop navíc ve dně opevněn vegetační dlaždicí AND 600 x 400 x 100 mm, dlaždice budou prosypány zeminou a osety travní směsí. V km 1,133 – 2,127 bude provedena alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP10.

SO-03 – KM 2,173 – 3,547

Začátek třetího úseku polní cesty PC 10 je napojen na druhý úsek polní cesty PC10. Třetí úsek vede od km 2,173 na sever. Konec třetího úseku polní cesty bude v km 3,547. Celková délka třetího úseku cesty bude 1374m.

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Horní Hynčína. Začátek stavebních úprav a trasování třetího úseku polní cesty je v km 2,173 napojením na druhý úsek cesty v extravilánu obce Horní Hynčína. V km 3,547 bude třetí úsek cesty ukončen v extravilánu obce a plynula na něj bude navazovat čtvrtý úsek polní cesty. Průběh nivelety cesty PC10 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén.

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem. Koruna vozovky má jednostranný 2,5% pravostranný příčný sklon. Krajnice budou tvořit zhuštěné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou v tl. 5cm a oseta travní směsí. Konstrukční vrstvy cesty ACO 11...40mm – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhuštěním. ACP 16+...70mm – asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhuštěním. VŠ..170mm – vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m². ŠD ...150mm – štěrkodeř s rozprostřením a zhuštěním. Celková tloušťka konstrukčních vrstev – 430mm. Pláň – aktivní zóna bude zlepšena vmísením 3,5% vápna zemní frézou v tl. cca 200mm, tím dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě. Příčné žlaby budou tvořeny prefabrikovanými díly ACO Multidrain V 500, jednotlivé díly budou mít dl.1,0m. Žlaby budou překryté kompozicovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Před každým příčným žlabem (mimo Z1) je umístěna železobetonová sedimentační jímka, která bude zachytávat nečistoty přitékající rigoly. Jímka bude čtvercová o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m, stěny jímky budou široké 20 cm a dno jímky bude mít tloušťku 25cm. Dno bude zpevněné kamennou dlažbou tl. 15cm. Jímka bude vyztužena ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100. V uvedeném úseku budou 3 ks příčných žlabů. Sjezdy na polní cesty budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta PC10. Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložení betonových nájezdových obrubníků ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, XO. Sjezdy na polní cestu budou v daném úseku 2. Součástí stavebního objektu jsou také sjezdy na polní pozemky s příčným žlabem – SP5 – SP8. Součástí stavebního objektu je odvodnění polní cesty pomocí odvodňovacího příkopu v CP2 (km 2,173 – 3,547). Příkop bude mít v příčném řezu lichoběžníkový tvar se šířkou ve dně 50 cm a min. hloubkou 60 cm, sklony svahů budou 1:1,5. Opevnění příkopu bude do podélného sklonu 5% tvořeno ohumusováním v tl. 10cm a osetím travní směsí, při sklonu nad 5,0% bude příkop navíc ve dně opevněn vegetační dlaždicí AND 600 x 400 x 100 mm, dlaždice budou prosypány zeminou a osety travní směsí. Zasakovací prostor – do tohoto prostoru budou odváděny vody z trubního propustku PR2. Zasakovací prostor bude tvořen snížením oproti stávajícímu terénu o 30cm na ploše 1500m². Zasakovací prostor bude ohumusován v tl. 10cm a oset travní směsí. Prostor pro zasakování bude z jedné strany hrázkován, aby nedocházelo k odtékání vody a následnému zamokřování okolních zemědělských pozemků. Zemní hrázka bude homogenní, šířka v koruně bude 2,0m, sklon návodního svahu (ze strany zasakovacího prostoru) bude 1:3, sklon vzdušného svahu bude 1:2, výška hrázky bude 1,0m. Hrázka bude dlouhá 50,0m. Povrch hrázky bude ohumusován v tl. 10cm a oset travní směsí. prosypány zeminou a osety travní směsí. V km 3,265 – 3,548 bude provedena alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP17 část A.. Součástí stavebního objektu jsou také výhybny.

SO-04 – KM 3,547 – 4,783 64

Začátek čtvrtého úseku polní cesty PC 10 je napojen na třetí úsek polní cesty PC10. Čtvrtý úsek vede od km 3,547 na sever. Konec čtvrtého úseku polní cesty bude v km 4,783 64 připojením na silnici II/366. Celková délka čtvrtého úseku cesty bude 1236,65m.

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Horní Hynčína. Začátek stavebních úprav a trasování čtvrtého úseku polní cesty je v km 3,547 napojením na třetí úsek cesty v extravilánu obce Horní Hynčína. V km 4,783 64 bude čtvrtý úsek cesty ukončen napojením na silnici II/366 v lokalitě Na Samotě, na kterou bude plynule navazovat. Průběh nivelety cesty PC10 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén.

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem. Koruna vozovky má jednostranný 2,5% pravostranný příčný sklon. Krajnice budou tvořit zhuštěné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou v tl. 5cm a oseta travní směsí. Konstrukční vrstvy cesty ACO 11...40mm – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhuštěním. ACP 16+...70mm – asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhuštěním. VŠ..170mm – vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m². ŠD ...150mm – štěrkodrt' s rozprostřením a zhuštěním. Celková tloušťka konstrukčních vrstev – 430mm. Pláň – aktivní zóna bude zlepšena vmísením 3,5% vápna zemní frézou v tl. cca 200mm, tím dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě. Příčné žlaby budou tvořeny prefabrikovanými díly ACO Multidrain V 500, jednotlivé díly budou mít dl.1,0m. Žlaby budou překryté kompozicovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Před každým příčným žlabem (mimo Z1) je umístěna železobetonová sedimentační jímka, která bude zachytávat nečistoty přitékající rigoly. Jímka bude čtvercová o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m, stěny jímky budou široké 20 cm a dno jímky bude mít tloušťku 25cm. Dno bude zpevněné kamennou dlažbou tl. 15cm. Jímka bude vyztužena ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100. V uvedeném úseku budou 2 ks příčných žlabů. Součástí stavebního objektu je odvodnění polní cesty pomocí odvodňovacího příkopu v CP2 (km 3,547 – 4,431. Příkop bude mít v příčném řezu lichoběžníkový tvar se šířkou ve dně 50 cm a min. hloubkou 60 cm, sklony svahů budou 1:1,5. Opevnění příkopu bude do podélného sklonu 5% tvořeno ohumusováním v tl. 10cm a osetím travní směsí, při sklonu nad 5,0% bude příkop navíc ve dně opevněn vegetační dlaždicí AND 600 x 400 x 100 mm, dlaždice budou prosypány zeminou a osety travní směsí. Rigol RG3 – povrch polní cesty bude v km 4,431 – 4,783 64 odvodněn rigolem RG3, ten bude ve dne zpevněn žlabovkami TZB 30/20/8 uloženými do betonu C15/20, XO tl. 5 cm se zaspárováním spár. V km 4,447 – 4,783 64 bude pláň polní cesty odvodněna podzemní drenáží DN100, drenáž bude z flexibilních plastových trubek. Drenáž bude uložena v rýze, která bude vyplněna štěrkopískem 0,063 – 63. Vodu z drenáží není možné nikam zaústit, proto budou v tomto úseku vybudovány zasakovací jímky – 5x. Jímky budou dlouhé 3,0m, široké 1,5m a hluboké 1,5m, budou vyloženy vodopropustnou textilií, aby se zamezilo zakolmatování výplně jímky. Výplň jímky bude tvořena štěrkopískem 32-63mm do výšky 1,2m, vrch jímek bude překrytý ornici v tl. 30cm, která bude oseta travní směsí. ohumusovány v tl. 10cm a oset travní směsí. prosypány zeminou a osety travní směsí. V km 4,450 – 4,510 bude provedena alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP17 část B a v km 4,640 – 4,765 bude provedena také alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP17 část C. Součástí stavebního objektu jsou také výhybny.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba je povolena dle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma **AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČ:41601483** ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména pak zákon č.309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích

na stavby, v platném znění.

4. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2023**.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou právnickou nebo podnikající fyzickou osobou.
6. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné technické normy a předpisy, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6242, ČSN 73 6206, ČSN 73 6822, ČSN 73 3050.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle projektu stavby organizací či osobou k tomu oprávněnou.
8. Na stavbě bude veden stavební deník. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno bude uvedeno ve stavebním deníku.
9. V terénu je stavebník povinen viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru zemědělské půdy a zajistit jejich nepřekročení. Nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo.
10. Učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský původní fond a jeho vegetační kryt.
11. Před zahájením prací provést oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy v celé mocnosti a zajistit jejich hospodárné využití.
12. Po provedení geologického průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace (např. pro stavební řízení) bude zpracována bilance skrývky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárného využití, který bude předložen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu předem k odsouhlasení.
13. Bude-li získaná zemina před dalším využitím dočasně uložena na deponii, musí být zabezpečena proti rozplavování, zaplevelování a zcizování.
14. Stavebník uvědomí nejméně 15 dnů předem správce sítí o zahájení zemních a stavebních prací, dotýkajících se těchto zařízení.
15. Před zahájením prací požádá stavebník správce podzemních sítí o jejich vytyčení. O vytyčení musí být sepsán vytyčovací protokol.
16. Pracovníci, kteří budou provádět práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou stávajících inženýrských sítí. Přesnou polohu podzemních sítí je nutno ověřit ručně kopanými sondami.
17. Zemní práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození nepovolanou osobou. Bez ochrany podzemního zařízení nesmí být tato pojižděna těžkými vozidly a prováděno patkování vozidel nebo mechanismů. Bez souhlasu správce podzemních zařízení nesmí být snižována či zvyšována vrstva zeminy nad tímto zařízením.
18. Každé případné poškození podzemních zařízení je nutno neprodleně ohlásit příslušnému správci sítí.
19. Před záhozem odkrytého podzemního zařízení musí být přizván příslušný zástupce správců sítí ke kontrole, zda nebylo zařízení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je stavebník povinen předložit při kolaudačním řízení.
20. Při provádění prací nesmí dojít k poškození či znečištění sousedních komunikací. Budou učiněna taková opatření (před výjezdem ze staveniště), aby k tomuto znečišťování a poškozování nedošlo. V případě, že k takovému znečištění či poškození dojde, musí stavebník neprodleně zajistit uvedení do původního stavu.
21. Odpady vzniklé realizací stavby musí být roztrženy do druhů a kategorií. S odpady je nutné nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Vybourané hmoty a přebytečný materiál, který nebude možno využít na staveništi, bude odvážen na řízenou skládku, jejíž režim to umožní.
22. Před zahájením výkopových prací je třeba obnovit a opatřit si veškerá vyjádření o podzemních vedeních, zařízeních, sítích a domovních přípojkách, které se mohou nacházet v zájmovém území stavby a požádat u příslušných správců o vytyčení těchto zařízení.
23. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Stavební práce musí být prováděny tak, aby přístup a příjezd

k sousedním nemovitostem byl co nejméně omezován.

24. **Skutečné provedení stavby bude** do vydání kolaudačního souhlasu **zaměřeno** oprávněnou osobou, nebo organizací.
25. Při stavbě budou respektována vyjádření majitelů a vlastníků inženýrských sítí a zařízení, která budou dotčena stavbou a dotčených orgánů státní správy
- ČEZ Distribuce – vyjádření č.j.001113530262 ze dne 1.3.2021, č.j.001113530217 ze dne 1.3.2021.
 - GasNet Služby – vyjádření č.j.5002312084 ze dne 17.2.2021.
 - CETIN – vyjádření č.j.551800/21 ze dne 26.2.2021.
 - VHOS a.s. – vyjádření č.j.Ing/Ju/2021/9011063 ze dne 18.2.2021.
 - Správa a údržba silnic Pardubického kraje - - stanovisko č.j.SUSPK/2231/2021 ze dne 4.3.2021
 - Lesy ČR – vyjádření č.j.LCR161/000572/2021 Sp.zn.LCR0004571/2018 ze dne 31.3.2021.
 - Archeologický ústav AV ČR – vyjádření č.j.4347/13 ze dne 11.11.2013.
 - Národní památkový ústav, vyjádření č.j.NPÚ-361/76237/2013/TC ze dne 15.10.2013
 - MěÚ Svitavy, odbor životního prostředí – vyjádření č.j.48889-13/OZP-247-2013/vyk ze dne 8.11.2013.
 - Policie ČR, DI Svitavy, vyjádření č.j. KRPE-94221-1/ČJ/-2013-170906 ze dne 26.11.2013 a č.j. KRPE-93835-1/ČJ-2013-170906 ze dne 26.11.2013.
 - ŘSD ČR – vyjádření č.j.007902/38200/3/Hol/2013 ze dne 1.11.2013.
26. Z hlediska státní památkové péče musí být při stavební činnosti potupováno podle ustanovení §§ 22-24 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které se týkají archeologických výzkumů a nálezů.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

V průběhu stavebního řízení nebyly vzneseny námitky ani připomínky ze strany účastníků ani dotčených orgánů státní správy.

O d ů v o d n ě n í:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy, IČO: 1312774 podal 8.4.2021 žádost o vydání stavebního povolení pro předmětnou stavbu. Speciální stavební úřad svým opatřením oznámil zahájení správního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy.

V průběhu stavebního řízení byla přezkoumána předložená žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a byl zjištěno, že jejím uskutečněním, za stanovených podmínek, nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího Městského úřadu, odboru dopravy.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Bc. Jana Šneková
vedoucí odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Dirr Radek

Příloha pro stavebníka: Ověřená dokumentace stavby - bude předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se u žadatele nevybírám.

Obdrží:

Navrhovatel:(datová schránka)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy

Dotčené orgány státní správy: (dat.schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče, Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G. Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G. Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy
Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy, Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

Známí účastníci řízení:

Obec Pohledy, Pohledy č.p.81, 568 02 Svitavy
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 530 02 Pardubice
GridServices,s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno
CETIN a.s., Českomoravská 2510/10, Libeň, 190 00 Praha 9
VHOS a.s.,Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2

